

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่.....๔.....เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ราคากลางที่จัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของราคาและคุณลักษณะเฉพาะสังเขป ของ กองมาตรฐานงบประมาณ

๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓ ลำดับที่ ๘.๓ แบบอัติท้าย

๔.๒. แหล่งที่มาของราคาและคุณลักษณะเฉพาะโดยสืบจากท้องตลาดเป็นราคาอ้างอิงดังนี้

๔.๒.๑. บริษัท อลีนกิจสยาม จำกัด สาขาเพชรบูรณ์

๔.๒.๒. บริษัท เฮฟวีแมชชีน จำกัด

๔.๒.๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัดเวียร์คาร์การยนต์

๔.๒.๔. บริษัท สันติอู่ชูชูเพชรบูรณ์ จำกัด

๔.๓ ตามราคาที่หน่วยงานราชการกำหนดราคากลาง

๔.๓.๑. องค์การบริหารส่วนตำบลพงตึก

๔.๓.๒. องค์การบริหารส่วนตำบลหนองดินแดง

๔.๓.๓. เทศบาลเมืองประจวบคีรีขันธ์

๕. คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและผู้กำหนดราคากลาง

๕.๑ นางสาวจารุณี ทองดี ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด ประธานกรรมการ

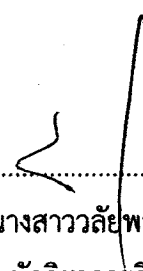
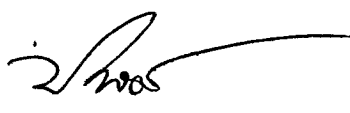
๕.๒ นางสาววลัยพร ภาพสละ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ กรรมการ

๕.๓ นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณนภา ตำแหน่ง จพง.จัดเก็บรายได้ชำนาญการ กรรมการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นางสาวจารุณี ทองดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาววลัยพร ภาพสละ)

(นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณนภา)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

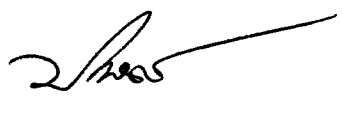
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญการ

เห็นชอบราคากลางตามที่เสนอเพื่อใช้เป็นราคากลางในการดำเนินการจัดซื้อตามระเบียบฯ ต่อไป

ผู้เห็นชอบ.....
(นายชนัญ สุพลพิชิต)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่ของ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตก





ร่างขอบเขต (Terms Of Reference :TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง

เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตกได้ตั้งงบประมาณรายจ่าย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการเก็บขยะมูลฝอย ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตกและใช้ในการปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตก

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรวบรวมเก็บขนขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตก ไม่มีขยะตกค้าง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย


๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่ คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตกหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อครั้งนี้



/๓.๘ไม่เป็นผู้.....



- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ รถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย โดยรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ซึ่งแนบมาพร้อมนี้
๕. วงเงินการจัดหา งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
๖. กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาทีเสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน
๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
- ๗.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคารวม
- ๗.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย อนึ่งการพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้อฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น
- ๗.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ ไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว
- ๗.๔ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย และมีเอกสารหนังสือรับรองเครื่องหมาย MIT (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมหรือมีเอกสารยืนยันโรงงานผลิต/ประกอบตั้งอยู่ในประเทศไทย
- ๗.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามประกาศจัดซื้อจัดจ้างในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ องค์กรบริหารส่วนตำบลบ้านโตก จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายนั้น
๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ(รถยนต์) ภายใน ๙๐วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙.หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ : องค์กรบริหารส่วนตำบลบ้านโตก

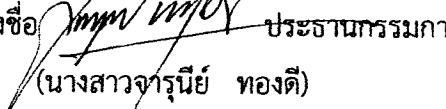



/๑๐.๑ งานพัสดุ

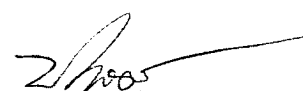
๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑๐.๑ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโตก ๑๙๙ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลบ้านโตก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ โทรศัพท์ ๐ ๕๖๗๑ ๑๗๙๔ โทรสาร ๐ ๕๖๙๑ ๑๕๕๙

๑๐.๒ ทางเว็บไซต์ www.bantok.net

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวจรรย์นีย์ ทองดี)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวลิ้นพร ภาพสละ)
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณนภา)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะ (Space) รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ปริมาตร
กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านโคก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐
ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อย
กว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม
และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวงตัว
รถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวเครื่องยนต์

- รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่
- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W)
ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซลจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อย
กว่า ๒๔๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เครื่องยนต์มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑หรือมาตรฐาน
ล่าสุดหรือดีกว่า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับยูโร ๓
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
- ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมมีหม้อลมช่วยและมีเบรกมือครบชุด
- ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีคอมไพล์สัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศฟิล์มกรองแสง

เหตุผลความจำเป็น/วัตถุประสงค์/ความต้องการ

- เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะชนิดอัดท้าย เป็นรถยนต์ที่ประกอบติดตั้งตามคำสั่งซื้อ ไม่มีการ
ผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย จึงต้องการหัวแก๊ส แคชซี และเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกัน
- ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมและมีคุณภาพ เหมาะสมต่อการใช้งาน
- เป็นการสนับสนุนกิจการคนไทย และเพื่ออำนวยความสะดวกในการบำรุงรักษา เพราะ
โรงงานผลิตหรือผู้ประกอบการตั้งอยู่ในประเทศไทย

ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- เป็นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะทรงสี่เหลี่ยมคางหมูแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุของตู้ไม่น้อยกว่า
๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔) และจะต้องแนบใบอนุญาตประกอบ และหรือหนังสือรับรองของโรงงานที่ได้รับ รง.๔ ว่าเป็นผู้ผลิตให้กับผู้ที่ จะเสนอราคา หรือผลิตจากโรงงานหรือสถานประกอบการที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ การบำรุงรักษา ฯลฯ มา พร้อมในวันยื่นข้อเสนอ
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยส่วนพื้นทำด้วยเหล็กชุบซีเมนต์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วย กระจุกโครงเหล็กเสริมไม่น้อยกว่า ๓ แถว
- ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับเครื่องอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสีมาตรฐานอย่างดี หนาไม่ น้อยกว่า ๑.๘ มิลลิเมตร ส่วนล่างได้ตั้งขมับมีถังรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ด้านใต้ของถัง มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- มีพื้นที่ยืนปฏิบัติงานด้านข้าง กว้างไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ เซนติเมตร , ด้านหลังยาวตลอดแนว กว้างไม่ น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เซนติเมตร

เหตุผลความจำเป็น/วัตถุประสงค์/ความต้องการ

- เนื่องจากตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานจึงผลิตหรือสร้างจากแผ่น เหล็กที่มีคุณภาพ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มั่นคง แข็งแรง และเพื่อ อำนวยความสะดวกในการทำงาน
- ต้องการพื้นหนาให้สามารถทนต่อการสึกหรอ หรือการกัดกร่อนได้ดี
- ถังบรรจุน้ำเสีย ป้องกันน้ำเสียรั่วซึมลงสู่ถนน
- ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ

ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate)

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่นด้านขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนามาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตัวถัง บรรจุ
- แผ่นด้านขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยลูกเลื่อนทรงกระบอก ริงเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นด้าน ขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกระบอก ริงเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืด อายุการใช้งาน

เหตุผลความจำเป็น/วัตถุประสงค์/ความต้องการ

- เพื่อให้เกิดความสะดวกหรือคล่องในการทำงาน และสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก

ระบบไฮดรอลิค

- บั้มไฮดรอลิค เป็นแบบเกียร์บั้ม เลื่อบั้มทำด้วยเหล็กหล่อ ใช้กำลังขับเคลื่อนของตัวรถผ่าน ระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O) มีคันบังคับอยู่ภายในเก๋งสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว บั้มไฮดรอลิค และวาล์วควบคุม ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่าหรือผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตISO ๙๐๐๑ และชื่อ (ยี่ห้อ) ที่ระบุในใบรับรองมาตรฐานการผลิตจะต้องตรงกับผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอโดยให้ แนบเอกสารรับรองมาลงถึงวันยื่นข้อเสนอ

- ถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน
- ติดตั้งตัวกรองทางดูดและทางกลับเพื่อกรองเศษผงละเอียดก่อนส่งน้ำมันเข้าปั๊มเพื่อป้องกันการสึกหรอของระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- แกนไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบเหล็กแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอก
- ติดตั้งเกย์วัดแรงดันไม่น้อยกว่า ๑ จุด เพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- กระบอกยกท้าย (Tailgate Raise Cylinder) และกระบอกชุดใบอัด (Packing Blade Cylinder) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอก (Bore) ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร
- กระบอกชุดใบสไลด์ (Sliding Blade Cylinder) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอก (Bore) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร
- กระบอกไฮดรอลิกแผงดันมูลฝอย (Ejector Cylinder) เป็นแบบ (Telescopic Double Acting Cylinder) ชนิด ๓ สเตจ (๓ stage) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไฮดรอลิกตัวใหญ่ที่สุด (Bore) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร และขนาดแกนกระบอกตัวถัดมามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ X ๑๒๐ X ๙๐ มิลลิเมตร

เหตุผลความจำเป็น/วัตถุประสงค์/ความต้องการ

- ต้องการปั๊มไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
- ต้องการผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานและมีคุณภาพ

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ให้มีสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานของ พรบ.กรมการขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- มีสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างด้านท้ายจำนวน ๒ จุด (ซ้ายและขวา) เพื่อ

ใช้ส่องสว่างขณะปฏิบัติงานตอนกลางคืน

- มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวงบนหัวเก๋ง และบนตู้บรรทุกขยะด้านท้าย ๒ จุด (ซ้ายและขวา)

ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว

สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

- ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด
- ภายนอกของตัวถังพ่นสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีซ์หรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

การใช้งบประมาณ

- เงินงบประมาณค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้รับอนุมัติจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบริหารงานทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

เงื่อนไขการรับประกัน

- ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษา ปกติในเขตจังหวัด หรือภูมิภาค หรือในประเทศพร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษาระบบต่างๆ ทุก ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

- ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอ แบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/การติดตั้ง ปัมหรือระบบไฮดรอลิค

- ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถที่จะส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหาร ส่วนตำบลบ้านโคกก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

- ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับ รถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

วันที่ ๔ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นางสาวจรรย์นีย์ ทองดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ

(นางสาววลัยพร ภาพลละ)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษานานาชาติ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณนภา)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

กรรมการ

ผลการพิจารณาข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐
กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

ผู้เสนอแนะ/วิจารณ์ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด

ข้อกำหนดตามร่าง (TOR)	รายละเอียดคำวิจารณ์และ ข้อเสนอแนะ	ความเห็นคณะกรรมการกำหนดร่าง (TOR)
ผลิตจากโรงงานที่ได้รับ อนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม (รง.๔) และ จะต้องแนบใบอนุญาต ประกอบ และหรือหนังสือ รับรองของโรงงานที่ได้รับ รง.๔ ว่าเป็นผู้ผลิตให้กับผู้ที่ จะเสนอราคา มาพร้อมใน วันยื่นข้อเสนอ	การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว ถือเป็นการเอื้อประโยชน์ให้ เฉพาะกลุ่มที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และเป็นการกีดกันผู้แข่งขันที่ ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน รง. ประเภทอื่นๆ และ แนะนำกำหนดข้อลักษณะทั่วไป ว่า “ตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจาก โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตโรงงาน ทุกประเภท หรือตู้บรรจุขยะมูล ฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการ รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑”	- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับ อนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน จากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม (รง.๔)และ จะต้องแนบใบอนุญาต ประกอบ และหรือหนังสือ รับรองของโรงงานที่ได้รับ รง.๔ ว่าเป็นผู้ผลิตให้กับผู้ที่ จะเสนอราคา หรือผลิตจาก โรงงานหรือสถาน ประกอบการที่ได้รับ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่าใน ขอบข่ายการออกแบบ และ การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การ บำรุงรักษา ฯลฯ มาพร้อมใน วันยื่นข้อเสนอ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวจารุณี ทองดี)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาววลัยพร ภาพสละ) (นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณภา)
ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษานานาญการ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

ผลการพิจารณาข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
ผู้เสนอแนะ/วิจารณ์ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ไอ.อี. พรีเมียม โมเดิร์น ทรัค

ข้อกำหนดตามร่าง (TOR)	รายละเอียดคำวิจารณ์และ ข้อเสนอแนะ	ความเห็นคณะกรรมการกำหนด ร่าง (TOR)
<p>ให้การรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ หรือเขตติดต่อกัน พร้อมแนบใบอนุญาต รง.๔ ของศูนย์บริการที่จะนำรถเข้าซ่อมบำรุงรักษา</p> <p>กรณีผู้เสนอราคา ไม่ได้อยู่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์หรือเขตจังหวัดติดต่อกัน ต้องจัดหาศูนย์บริการบำรุงรักษาตามปกติในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์หรือเขตจังหวัดติดต่อกัน พร้อมหนังสือรับรองของศูนย์บริการนั้น</p>	<p>การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวถือเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เป็นธรรมและกีดกันกับผู้เสนอราคาที่อยู่นอกพื้นที่ เนื่องจากการให้บริหารหลังการขายของผู้สัญญาจะมีหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส เพื่อทำการซ่อมแซม การบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เพื่อให้บริการได้ทันต่อความต้องการของผู้ใช้งานและให้เป็นไปตามสัญญาที่หน่วยงานได้ระบุไว้อย่างชัดเจน การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่เอื้อประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่อยู่ในพื้นที่รายใดรายหนึ่งหรือไม่</p>	<p>- ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือภูมิภาค หรือในประเทศพร้อมจัดทำตารางดูแลบำรุงรักษาระบบต่างๆ ทุก ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี</p>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวจรรย์นีย์ ทองดี)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววลัยพร ภาพสละ)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาศาสนาญาณการ

(นางสาวปิยะฉัตร แสงสุวรรณณา)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน